

<b>GOS.</b>	<b>Formblatt</b>	
	<b>Protokoll</b>	<b>FUS FO 01</b>

**Gemeinde Hohenwestedt, Maßnahme Rektor-Wurr-Straße**  
 Protokoll Öffentlichkeitsbeteiligung 19.08.2019  
 Beginn 18:30 Uhr / Ende ca. 20:00 Uhr

Teilnehmer:

<input checked="" type="checkbox"/>	Herr BGM Jan Butenschön	buergermeister@hohenwestedt.de
<input checked="" type="checkbox"/>	Herr Carsten Wiele	wiele@w2-ingenieure.de
<input checked="" type="checkbox"/>	Herr Joachim Kaak	joachim.kaak@amt-mittelholstein.de
<input checked="" type="checkbox"/>	Herr Ronald Ruff	ruff@gos-gsom.de
<input checked="" type="checkbox"/>	diverse Bürger*innen/ Anwohner*innen und Vertreter*innen der Politik	

Verteiler:

<input checked="" type="checkbox"/>	GOS AB 09, Akte	per Mail
-------------------------------------	-----------------	----------

	Erledi- gung/Frist
<p>Herr Butenschön (BGM) begrüßt alle Teilnehmer*innen und führt in die Veranstaltung ein. Die Maßnahme wird im Rahmen einer städtebaulichen Gesamtmaßnahme durchgeführt. Der BGM betont, dass es sich bei der Planungsidee um einen Vorentwurf handelt, auf Basis dessen nunmehr von betroffenen Anlieger*innen bzw. Anwohner*innen Rückmeldungen oder Bedenken für den weiteren Planungsprozess erwartet werden.</p> <p>Im Anschluss gibt Herr Wiele vom Planungsbüro W<sup>2</sup> einen Überblick über die technische Vorentwurfsplanung.</p> <p>Hierbei wird die Ausgangssituation bzw. Bestandssituation sowie die (städtebauliche) Zielsetzung für die Rektor-Wurr-Straße erläutert.</p> <p><b><u>Ausgangssituation</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problematische Nutzung der öffentlichen Stellflächen</li> <li>• Unsichere Querung der Straße für Schüler*innen in Richtung Mensa</li> <li>• Beachtung verschiedener Nutzergruppen durch die angrenzende(n) Schule und Sportstätten</li> <li>• In die Jahre gekommenes Kanalsystem</li> </ul> <p><b><u>Zielsetzung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuordnung des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Schaffung einer Wegeverbindung Schule zur Mensa</li> </ul>	

- Sicherstellung der ordnungsgemäßen Entwässerung auch bei Starkregenereignissen

### (Ergebnis-) Diskussion/ Nachfragen

- Nachfrage zur Anzahl E-Ladesäulen
  - Antwort: es werden flächendeckend im Gemeindegebiet Ladesäulen platziert, sodass der Bedarf zunächst abgedeckt wird. Die Leitungen können dimensioniert werden, dass eine spätere Nachrüstung möglich ist. (Anmerkung: Achtung kein StBau-Fördermitteleinsatz möglich)
- Nachfrage „shared space“-Bereich – ist eine weitere Tempo-Begrenzung vorgesehen
  - Antwort: die derzeitige Begrenzung auf Tempo 30 ist ausreichend. Mit der Polizei ist bereits über verstärkte Kontrollen gesprochen worden. Im Grunde bliebe für eine tatsächliche Entlastung der Anlage nur die Option einer reinen Anliegerstraße.
- Nachfrage zur Erneuerung der Entwässerungsleitungen
  - Antwort: es wird der obere und untere Teil der Straßenkanalsystems erneuert.
- Nachfrage zur Anzahl der Stellplätze
  - Antwort: es werden 75 Stellplätze entstehen, was einer deutlichen Steigerung gleichkommt.
- Nachfrage zur möglichen Markierung des „shared space“-Bereiches
  - Antwort: es ist keine separate Markierung oder Zebrastreifen vorgesehen. Vorsicht und gegenseitige Rücksichtnahme ist oberstes Gebot der StVO, dies gilt auch für die Schüler\*innen.
- Nachfrage zur Aufpflasterung des „shared space“-Bereiches
  - Antwort: es wird ähnlich des Bereiches vor der KiTa ausgebaut.
- Nachfrage zu den Kosten/ Beiträge für die Anlieger\*innen
  - Antwort: es wird keine Bescheide nach KAG geben, da die Maßnahme im sog. umfassenden Sanierungsverfahren durchgeführt wird. Die Eigentümer im Sanierungsgebiet werden mit Abschluss der Sanierung in ca. 10-15 Jahren einen Bescheid über den Ausgleichsbeitrag von der Gemeinde erhalten. Die konjunkturelle Bodenwertsteigerung verbleibt bei den Eigentümer\*innen, die Abschöpfung bezieht sich nur auf die sanierungsbedingte Bodenwertsteigerung.
- Nachfrage zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Ausgestaltung der Polierreihe
  - Die Gestaltungsplanung muss noch aufbauend auf die technische Planung erarbeitet werden.
- Nachfrage zur Beteiligung der Feuerwehr
  - Die Feuerwehr ist bereits beteiligt worden und sieht keine Probleme.
- Nachfrage zu einem möglichen Unterstand/ Überdachung

<b>GOS.</b>	<b>Formblatt</b>	
	<b>Protokoll</b>	<b>FUS FO 01</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ In der Erarbeitung der Gestaltungsplanung wird darüber befunden.</li> <li>• Nachfrage zur Anzahl von Müllbehältern <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Die Gestaltungsplanung muss aufbauend auf die technische Planung noch erarbeitet werden. Der BGM wird ggf. früher ein Aufstellen von weiteren Behältern veranlassen.</li> </ul> </li> <li>• Nachfrage zum Busparkplatz im westlichen Bereich <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Antwort: Grundsätzlich wäre dies in Längsaufstellung im westlichen Rand möglich. Dies muss aber noch in den Gremien diskutiert werden.</li> </ul> </li> <li>• Nachfrage zum Baumbestand <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Antwort: es sind leider nicht alle Bestandsbäume zu halten, so dass die Gemeinde wahrscheinlich Ausgleichspflanzungen vornehmen muss.</li> </ul> </li> <li>• Nachfrage zur Anzahl Parkplätze und Erweiterung der Flächen <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Antwort: Im unmittelbaren Nahbereich besteht keine Möglichkeit. Ob man im Bereich der Parkstraße eine sog. „Kiss and Go“-Zone einrichten sollte, muss noch beraten werden.</li> </ul> </li> </ul> <p><b><u>Weiteres Vorgehen</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erarbeitung der Entwurfsplanung unter Berücksichtigung der Beteiligungsergebnisse der Anwohner*innen und Anlieger*innen</li> <li>• Vorstellung der Planung in öffentlicher Bauausschusssitzung/ Gemeindevertretung -&gt; Beschlussfassung</li> <li>• Antrag Förderstelle</li> </ul>	
---	--

Mit freundlichen Grüßen



i.A. Ronald Ruff

GOS

Kiel, 23.08.2019

Einwände, Ergänzungen und Hinweise zu diesem Protokoll sind innerhalb einer Woche ab Zugang beim Protokollverfasser geltend zu machen. Ansonsten gelten die Festlegungen des Protokolls als bestätigt.